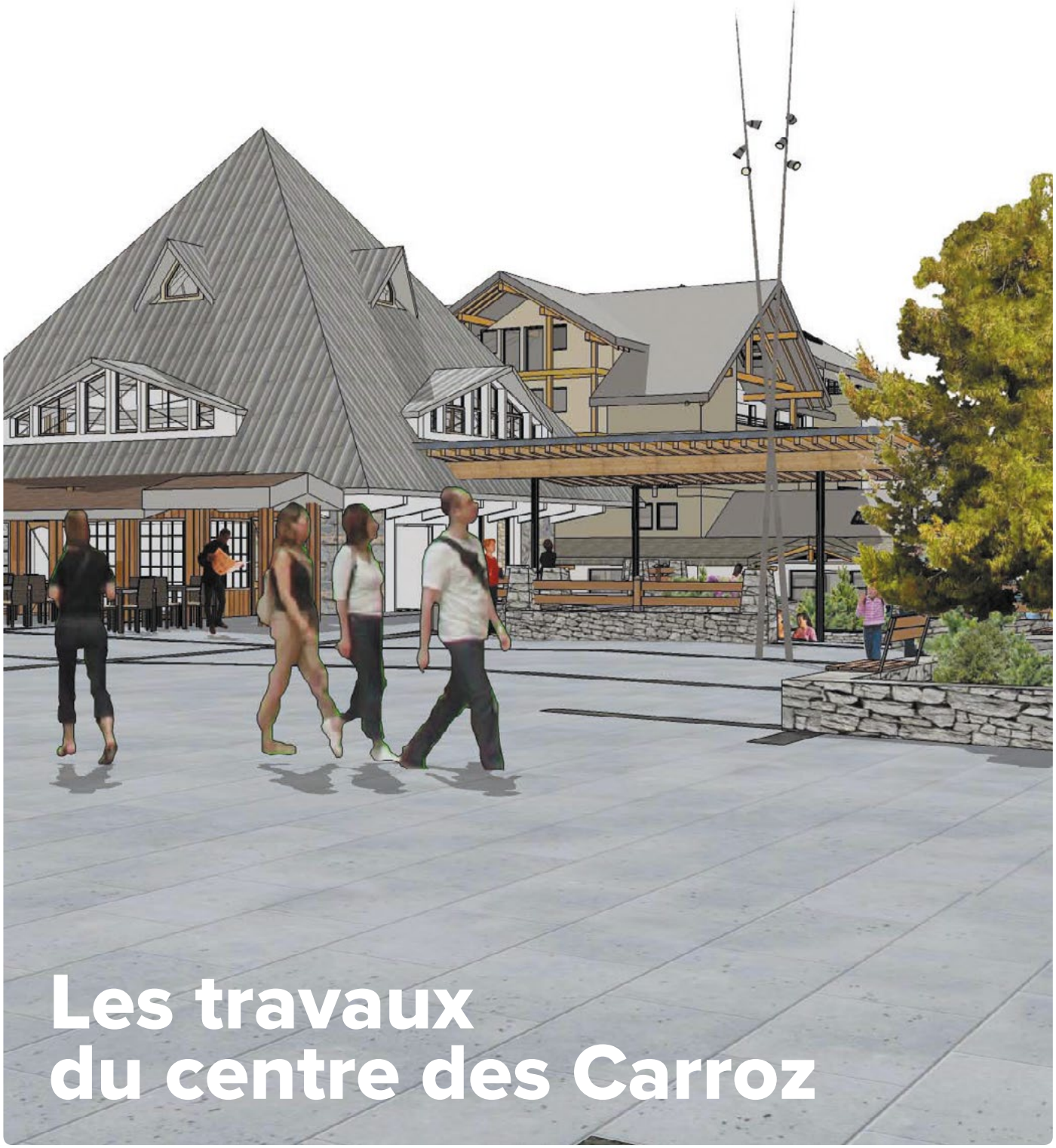
deMain #2

Hors-série
d'Arâches-la-Frasse, stations des Carroz et de Flaine



Les travaux du centre des Carroz

www aracheslafrasse.fr facebook.com/aracheslafrasse flickr.com/photos/aracheslafrasse

édito

Mes chers concitoyens,

Lors de la présentation de notre programme électoral, je m'étais engagé avec les membres de mon équipe à rénover la totalité du centre de notre station des Carroz ainsi que celui d'Arâches.

En 2014, vous nous avez donné une large majorité pour agir. Les conseillers de la majorité m'ont accompagné pour la mise en place de toutes les études nécessaires afin d'atteindre les objectifs poursuivis. C'est ainsi qu'au cours de cette année 2017 la première tranche de rénovation du centre des Carroz est entreprise et qu'au cours de l'année 2018 la deuxième tranche sera réalisée. Alors, nous répondrons à une politique d'accueil de grande qualité dans tous les domaines (sécurité, animation, convivialité, villégiature, terrasse, éclairage public, sanitaires publics...).

La rénovation du centre d'Arâches connaîtra, quant à elle, sa première mise en chantier en 2018 avec une fin des travaux prévue en 2019.

Lorsque j'ai été élu Maire en 1989, j'ai fait l'inventaire des priorités d'équipements publics à réaliser sur notre commune afin que nous puissions nous inscrire aussi bien dans la dynamique économique que dans la réponse à apporter aux besoins sociaux.
De cet inventaire, les rénovations des centres des Carroz, d'Arâches et de la Frasse étaient mises en évidence. Mais, pour des raisons de priorité, j'avais précisé que celles-ci ne seraient commencées qu'après certains autres travaux dont le besoin se révélait plus que nécessaire. Je ne voulais pas que la réalisation d'un "Super Centre" fasse passer les attentes économiques et sociales au second plan mettant, ainsi à mal le positionnement de notre commune.

C'est pourquoi j'ai fait réaliser prioritairement la construction de la station d'assainissement d'Arâches, le développement et la mise aux normes des captages d'eau potable, l'agrandissement de l'école après avoir fermé l'école d'Arâches et celle de la Frasse, les constructions de l'espace Serveray (restaurant scolaire, gymnase) et de la salle polyvalente du Mont Favy, la piscine, les tennis, les nombreux investissements nécessaires au domaine skiable (neige de culture, retenue collinaire, télécabine), etc.

C'est pour permettre le bon développement social et économique que la rénovation du centre des Carroz ne pouvait intervenir qu'après la rigoureuse concrétisation de tous ces investissements.

Je vous remercie de votre tolérance pour les désagréments provoqués lors des chantiers. Mais, à l'issue du calendrier et au moment de l'inauguration, nous serons tous fiers d'avoir un centre de station digne des attentes de chacun d'entre vous et de chacun de nos touristes. À noter qu'au cours de cet été et de cet hiver, les travaux seront interrompus.

Merci pour tous vos nombreux encouragements, sachez qu'ils sont précieux tant à mon équipe qu'à moi-même.

Bonnes saisons pour les uns, bonnes vacances pour les autres.

Votre maire,
Marc Iochum

Réaménagement du centre des Carroz : pourquoi ?

Vue à vol d'oiseau de la future place de l'Ambiance. Visualisation susceptible de modification. © Atelier paysager.

Actuellement, le centre de la station des Carroz est coupé en deux par la route départementale 106. La circulation s'organise en sens unique autour de l'Agora.En période touristique, hiver comme été, le flux piétonnier est important dans le coeur de la station, notamment lors des déposes des navettes. Ce flux s'ajoute aux nombreuses voitures (10 000 par jour) traversant la station et n'est pas sans risque pour les usagers. De plus, la taille insuffisante de la place de l'Ambiance nécessite une gestion de la circulation différente en été et en hiver pour permettre un espace suffisant pour les manifestations organisées durant ces périodes.

En regard de ces problématiques, ces travaux répondent donc à plusieurs objectifs :
- Sécuriser la RD106 traversant la station. La RD106 est mise en double sens en conservant le tracé de la voie descendante.
- Sécuriser et aménager les carrefours existants.
- Proposer un nouveau plan de circulation.
- Créer une nouvelle place de l'Ambiance en optimisant la surface pour y accueillir animations et marchés.
- Inclure des arrêts et abris pour les navettes, des stationnements, des places de taxi, des emplacements pour le stockage de la neige, des toilettes publiques…
- Redéfinir les espaces et créer des cheminements piétons sécurisés. Une continuité piétonne sera assurée entre le centre de la station et le cinéma, le centre culturel, la patinoire, la zone de loisir…
- Redonner de la surface de terrasse devant les commerces.

Cette restructuration du centre des Carroz s'accompagne d'une réflexion globale sur l'organisation du secteur du Lays, porte d'entrée de la station : de nouveaux parkings, des accès complémentaires avec la route départementale et les rues environnantes pour désengorger les Carroz, une station qui sera plus agréable et plus pratique à vivre.

IMPORTANT !

Les visuels présentés dans ce hors-série sont susceptibles de modification. En effet, à l'heure où nous imprimons ce document, des discussions entre les différents intervenants sont encore en cours dans quelques secteurs concernant certains aménagements définitifs (places de stationnement, terrasse, trottoirs, aménagements paysagers…).

Des travaux en **plusieurs phases**

Les différentes phases du réaménagement sont plannifiées. Néanmoins, quelques décalages et réajustements peuvent intervenir en fonction de l'avancée des travaux.

Phase **1**

Réalisation des réseaux secs et humides place de l'Ambiance et chemin rural. Réalisation des travaux de voirie et des bordures route de la Barliette.
Gestion sous route barrée avec feux de chantier ponctuels et circulation avec feux tricolores selon les secteurs.
Durée des travaux : du 24 avril au 15 juin 2017.

Phase **2**

Réalisation des réseaux secs et humides et voirie route des Moulins. Réalisation des travaux de finitions sur le bas de la route de la Barliette.
Gestion sous route barrée avec déviation par les routes de Bardella et du Pernand.
Durée des travaux : du 12 juin au 7 juillet 2017.

Phase **3**

Réalisation des travaux de finitions sur les trottoirs route des Moulins. Réalisation des réseaux secs et humides et de voirie entre l'office de tourisme et l'Agora.
Gestion sous route barrée avec feux de chantier ponctuels lors des raccordements aux extrémités et pour les travaux de finition.
Durée des travaux : du 21 août au 13 octobre 2017.

Phase **4**

Déviation des réseaux humides sous les futurs gradins. Reprise du refoulement des eaux usées sous la future place de l'Agora.
Gestion sous route barrée avec feux de chantier ponctuels lors des raccordements aux extrémités.
Durée des travaux : du 16 octobre au 17 novembre 2017.

Phase **5**

Réalisation des bordures côté route du Serveray et côté route du Val Renand pour fermeture place de l'Agora. Réalisation du trottoir route du val Renand côté village.
Durée des travaux : du 23 avril au 11 mai 2018.

Phase **6**

Réalisation des travaux place de l'Agora (y compris finitions). Réalisation des travaux de réseaux secs sous la place. Travaux sur le bâtiment de l'Agora.
Durée des travaux : entre le 14 mai et le 14 décembre 2018.

Phase **7**

Réalisation des travaux route de la Barliette côté place de l'Ambiance et côté église (y compris finitions). Travaux de finitions sur trottoir devant la maison du tourisme.
Durée des travaux : 8 semaines en 2018.

Phase **8**

Travaux de la place du Cintra et route du Serveray.
Gestion sous route barrée pour la route du Serveray et hors circulation et par feux de chantier le long des voiries de la place.
Durée des travaux : 20 semaines en 2018.

Vue à vol d'oiseau de la nouvelle RD 106 en double sens. Visualisation susceptible de modification. © Atelier paysager.

Vue à vol d'oiseau de la future place de l'Ambiance. Visualisation susceptible de modification. © Atelier paysager.

Vue à vol d'oiseau de la future place de l'Ambiance et des cheminements piétons. Visualisation susceptible de modification. © Atelier paysager.

Un lifting pour l'Agora

Pendant ces travaux, l'Agora ne sera pas oublié. Edifice emblématique du centre des Carroz, celui-ci sera verra son architecture relookée mais respectée.

Le nouvel Agora, perspective nord-est. Visualisation susceptible de modification. © Géronimo architectes.

COMMUNE D'ARÂCHES-LA-FRASSE
STATIONS DES CARROZ ET DE FLAINE

demain est un hors-série d'information publié par la commune d'Arâches-la-Frasse, stations des Carroz et de Flaine.
MAIRIE, 64, ROUTE DE FRÉVUARD, 74300 ARÂCHES-LA-FRASSE
TÉL. 04 50 90 07 63
Courriel : secretariat@aracheslafrasse.fr
www.aracheslafrasse.fr
Directeur de la publication : Marc Iochum. Ont participé à ce numéro : service Communication et autres services municipaux.
Conception - rédaction : Reynald Tuillet - service Communication. Crédits photos : service Communication sauf mention contraire.
Impression : imprimerie Monterrain. 3000 exemplaires.

aracheslafrasse.fr facebook.com/aracheslafrasse flickr.com/photos/aracheslafrasse